**RIASSUNTO**

**Introduzione:** In Piemonte è attivo dal 2010 il Trasporto Neonatale Avanzato di Torino (T.A.N.TO), il servizio è dedicato ai neonati prematuri o a termine con patologie o complicanze alla nascita. Si è deciso di proporre una scheda per i centri *Hub, Spoke* e del *call center* del 112 per cercare di migliorare la comunicazione e ridurre i tempi di attivazione.

**Materiali e Metodi:** Per la realizzazione della tesi sono stati ricercati articoli internazionali e linee guida italiane. Ottenuta l’autorizzazione sono stati reperiti e successivamente analizzati i dati contenuti nel *data base* del T.A.N.TO per quanto riguarda i tempi di attivazione e di partenza del *team*. È stata sottoposta la scheda al parere di esperti del settore facenti parte della rete del T.A.N.TO per valutarne la possibile efficacia.

**Risultati:** La scheda è formata da 13 *items*, suddivisi in tre macroaree: dati anagrafici (data e ora di nascita, ospedale di provenienza e sesso), gravidanza (età gestazionale, anomalie congenite e patologie materne o abitudini) e post-nascita (peso neonatale, APGAR 1’, EGA, parametri vitali, assistenza respiratoria ed accesso vascolare).

**Discussione:** Dall’analisi del *data base* del T.A.N.TO si è notato che i tempi di attivazione del servizio sono aumentati dal 2010 al 2018. Con la scheda proposta si cerca di andare a ridurre i tempi di attivazione e di preparazione del materiale grazie ad una comunicazione strutturata. I limiti riguardano la difficoltà nel reperire articoli, spesso non paragonabili alla realtà italiana e non contenenti una scheda simile a quella proposta.

**Parole chiave:** trasporto neonatale, scheda di raccolta dati, neonati, riduzione tempi, comunicazione.

***ABSTRACT***

**Introduction:** The Advanced Neonatal Transport of Turin (T.A.N.TO) started in Piedmont in 2010, it is devoted to preterm or newborn with disease or complication by birth. It was decided to propose a form for Hub and Spoke centers and the “112” call center to enhance the communication and reduce the time of activation.

**Material and Methods:** The thesis is based on international articles and Italian guidelines. After the required authorization has been obtained, the T.A.N.TO’s database of team’s activation and departure times has been analyzed. The form was submitted to the approval of sectoral experts from T.A.N.TO in order to assess its effectiveness.

**Results:** The form consists of 13 items, divided into three macroareas: personal data (birth date and hour, hospital originating and gender), pregnancy (gestational age, congenital abnormalities and maternal pathology or habits) and post-birth (neonatal weight, APGAR 1’, blood gas, vital signs, respiratory assistance and vascular access).

**Discussion:** the result from the analysis of the T.A.N.TO’s database demonstrates that service activation time becomes higher starting from 2010 to 2018. The proposed form wants to reduce the activation and the material preparation times, leveraging a structured communication. Limits of this study concern the difficulty in retrieving articles and material, which often don’t match with the Italian reality and do not include a form like the proposed one.

**Key Words:** neonatal transport, data sheets, newborn, reduction of time, communication.